



**MESTO ŽILINA**  
Spoločný obecny úrad v Žiline  
Oddelenie územného plánovania a stavebného poriadku  
úsek územného konania a stavebného poriadku  
Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina

Žilina: 28.4.2008

Č.j. C/5859/2008-AŠ 20.06.2008

**ROZHODNUTIE**

Navrhovateľ: Národná dialničná spoločnosť, a.s.  
Adresa: Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava

d'alej len navrhovateľ podal dňa 11.02.2008 návrh na vydanie zmeny rozhodnutia, ktorý doplnila dňa 21.02.2008 a dňa 12.03.2008 o umiestnení stavby

stavby: „Dial'nica D1 Višňové – Dubná skala“  
v katastrálnom území: Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrútky,  
Lipovec, Turčianske Kľačany  
na pozemkoch parc.číslo: líniová stavba

Mesto Žilina, Spoločný obecny úrad v Žiline, odd.územného plánovania a stavebného poriadku, úsek ÚKaSP, ako príslušný stavebný úrad podľa určení KSÚ v Žiline zo dňa 11.02.2008 č.2008/00276/Bat / v zmysle ust. § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v znení zákona č. 103/1990 Zb., zákona č. 262/1992 Zb., zákona NR-SR č. 136/95 Z.z., NR SR č. 199/95 Z.z., nálezu Ústavného súdu SR č. 286/1996 Z.z., zákona č. 229/1997 Z.z., zákona č. 175/99 Z.z., zákona NR SR č. 237/2000 Z.z., zákona č. 416/2001 Z.z., zákona č. 553/2001 Z.z., nálezu Ústavného súdu SR č. 217/2002 Z.z., zákona č. 103/2003 Z.z., zákon č. 245/2003 Z.z. a zákona č. 417/2003 Z.z., zákona č. 608/2003 Z.z., zákona č. 541/2004 Z.z., zákona č. 290/2005 Z.z. a zákona č. 479/2005 Z.z. postúžil návrh podľa § 32 - 40 zák.č.50/76 Zb., § 3 a 4 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhl.č.532/2002 o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39a ods.1 a § 39a ods.2 stavebného zákona v znení neskorších zmien a doplnkov

**ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY – ZMENA**

„Dial'nica D1 Višňové – Dubná skala“

v katastrálnom území: Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrútky, Lipovec,  
Turčianske Kľačany podľa predloženej projektovej dokumentácie.

Týmto rozhodnutím sa umiestňujú objekty stavby, ktoré nie sú zahrnuté v platnom územnom rozhodnutí pre túto stavbu:

011-00	Demolácia rodinného domu
025-00	Depónia pri ZP
051-00	Úprava meliorácií k.ú.Lietavská Lúčka
052-00	Úprava meliorácií k.ú.Turie
130-00	Úprava poľnej cesty Turie
132-00	Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby LL-Višňové
133-00	Úprava poľnej cesty km 1,390-1,950 stavby LL-Višňové
301-00	Heliport
333-00	Úprava bezmenného potoka km 1,725 stavby LL-Višňové
343-00	Úprava bezmenného potoka pri vetracej šachte
607-00	Prípojka NN pre objekt 401-14 (v DSP 401-16.1)
608-00	Prípojka NN pre požiaru nádrž
609-00	Vonkajšie osvetlenie portálových budov
611-00	Prípojka VN pre tunel Višňové ZP – zmena rozsahu
612-0	Prípojka VN pre tunel Višňové VP – zmena rozsahu

v katastrálnom území: Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrútky, Lipovec, Turčianske Kľačany podľa predloženej projektovej dokumentácie.

V zmysle ustanovenia § 38 stavebného zákona, ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.

Podľa ustanovenia § 108 odst.2 písm.f) stavebného zákona možno pozemky vyvlastniť len vo verejnom záujme pre výstavbu a správu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vrátane zriadenia ich ochranných pásiem podľa osobitných predpisov.

Predmetný diaľničný úsek je zahrnutý v záväznej časti územného plánu VÚC Žilinského kraja ako verejnoprospešná stavba spojená s realizáciou záväzných regulatívov v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry.

Stavba bude umiestnená na pozemkoch: rozsiahla stavba s veľkým počtom účastníkov konania.

Pre horeuvedenú stavbu bolo dňa 30.10.1998 vydané rozhodnutie o umiestnení stavby č.98/03563/OU-OdŽP-Mt- Okresným úradom, odborom životného prostredia v Žilina ako vtedy príslušným stavebným úradom. Právoplatným sa stalo dňa 7.12.1998. Územné rozhodnutie nestratilo platnosť, nakoľko v lehote jeho platnosti bolo podané niekoľko žiadostí o stavebné povolenia, ktoré aj boli vydané a objekty boli zrealizované. Boli to objekty stavby, ktoré bolo potrebné zrealizovať, aby mohol byť vykonaný podrobný inžinierskogeologický prieskum pre tunel Višňové formou prieskumnej štôlne.

Stavba je súčasťou projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest medzi Bratislavou a Košicami s predpokladaným použitím verejno-súkromného partnerstva (PPP) na vybraných úsekoch D1 a R1.

Keďže sa v priebehu času menili legislatívne predpisy a tiež technické predpisy a normy, organizácia štátnej správy, samosprávy i právne formy dotknutých organizácií, bolo nutné projektovú dokumentáciu aktualizovať a boli do nej zapracované opodstatnené požiadavky dotknutých subjektov, najmä požiadavky na bezpečnosť a požiadavky dotknutých obcí, aby prístup na stavbu cez intravilány týchto obcí bol minimalizovaný. Tieto úpravy vyvolali vznik vyššie uvedených stavebných objektov, ktoré nie sú zahrnuté v platnom územnom rozhodnutí.

Objekty 611-00 a 612-00 sú aj v pôvodnom územnom rozhodnutí, ale po podrobnom prepočte požadovaných príkonov elektrickej energie pre bezpečnú prevádzku tunela v zmysle platných predpisov a požiadaviek bolo potrebné pristúpiť k zmene ich rozsahu.

Predmetný diaľničný úsek je súčasťou vetvy A medzinárodného multimodálneho dopravného koridoru č.V a medzinárodného ťahu E-50, z hľadiska vnútroštátneho je súčasťou základnej komunikačnej kostry na území SR.

V súčasnosti je cesta I/18 súčasťou európskeho cestného ťahu E 50. Prechádza vysoko urbanizovanými oblasťami s rýchlym rozvojom priemyselných aktivít, čo prináša neustále zvyšovanie intenzity dopravy so všetkými negatívnymi následkami. Preto uvedenie predmetného diaľničného úseku do prevádzky spoločne s ostatnými nadväzujúcimi diaľničnými stavbami odľahčí existujúcu cestnú sieť, čím sa zvýši bezpečnosť všetkých účastníkov premávky,lepší plynulosť dopravy a životné prostredie obyvateľov dotknutých miest a obcí, pričom diaľnica zároveň prispieje k rýchlejšiemu rozvoju regiónu a k zlepšeniu dostupnosti jednotlivých častí Slovenska.

Začiatok úseku je totožný s koncom predchádzajúceho diaľničného úseku „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“ vo vzdialenosti cca 500 m pred západným portálom tunela Višňové v katastrálnom území Višňové. Koniec úseku je v križovatke Dubná skala (napojenie na cestu I/18) v katastrálnom území Vrútky. Stavba prechádza extravilánmi dotknutých obcí cez územia charakteru kotlinových pahorkatín so zosuvnými svahmi až vrchovinového reliéfu. Trasa diaľnice je vedená väčšinou po pozemkoch poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

Diaľnica v tomto úseku neprichádza do priameho kontaktu so žiadnou kultúrnou ani historickou pamiatkou.

Stručný popis objektov, ktoré sú predmetom zmeny územného rozhodnutia:

011-00 Demolácia rodinného domu

025-00 Depónia pri západnom portáli k.ú.Turie

Objekt rieši uloženie prebytočného zemného materiálu z výrubu tunela Višňové v objeme cca 400 000 m<sup>3</sup>. S týmto objektom súvisia objekty 051-00, 052-00, 132-00, 133-00, 333-00.

051-00 Úprava meliorácií k.ú.Lietavská Lúčka

Objekt rieši zachovanie funkčnosti jestvujúcich melioračných potrubí, ktorá bude porušená výstavbou objektov 025-00, 132-00, 133-00, 333-00, 101-00, 202-00, ich prepojením a novým vyústením do potoka.

#### **052-00 Úprava meliorácií k.ú.Turie**

Objekt rieši zachovanie funkčnosti jestvujúcich melioračných potrubí, ktorá bude porušená výstavbou objektov 025-00, 133-00, 333-00, 101-00, 202-00, ich prepojením a novým výústením do potoka.

#### **130-00 Úprava poľnej cesty k.ú.Turie**

Objekt rieši prístup k depónii (obj.025-00) po jestvujúcej poľnej ceste, ktorú je potrebné pre potreby stavby upraviť. Začiatok je na ceste III/01889 Turie – Višňové a koniec na jestvujúcej asfaltovej poľnej ceste. Zároveň bude cesta spĺňať aj jej doterajšie využitie umožniť prístup na príľahlé pozemky. Dĺžka navrhutej úpravy je 1 085,37 m.

#### **132-00 Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby Liet.Lúčka - Višňové**

Objekt rieši zachovanie prístupu na okolité pozemky aj po prerušení jestvujúcej asfaltovej cesty výstavbou diaľničného úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové a zasypaním jej časti zemínou (obj.025-00). Navrhnutá trasa poľnej cesty začína na jestvujúcej asfaltovej poľnej ceste, rešpektuje navrhovanú depóniu, prechádza popod mostný objekt 202-00 diaľničného úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové, vedie súbežne s jej násypom a končí taktiež na jestvujúcej asfaltovej poľnej ceste. Dĺžka navrhutej úpravy je 564,54 m.

#### **133-00 Úprava poľnej cesty km 1,390-1,950 stavby Liet.Lúčka – Višňové**

Objekt rieši zachovanie prístupu na okolité pozemky aj po prerušení jestvujúcej asfaltovej cesty výstavbou diaľničného úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové a zasypaním jej časti zemínou (obj.025-00). Navrhnutá trasa poľnej cesty začína na jestvujúcej poľnej ceste, prechádza súbežne s mostným objektom 202-00 diaľničného úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové, rešpektuje navrhovanú depóniu a končí na jestvujúcej asfaltovej poľnej ceste. Dĺžka úpravy je 644,14 m.

#### **301-00 Heliport Leteckej záchrannej služby k.ú.Višňové**

Objekt rieši vybudovanie spevnenej plochy, slúžiacej ako letisko pre pristávanie vrtuľníkov Leteckej záchrannej služby v prípade nehody na diaľnici alebo v tuneli. Heliport sa nachádza oca 300 m pred západným portálom tunela Višňové. Návrh zodpovedá požiadavkám pre prevádzku leteckej záchrannej služby a vyhovuje predpisom pre návrh heliportu. Spevnená plocha heliportu má priemer 21,3 m, na ňu nadväzuje pruh š.8,35 m, spevnený štrkodrvou, za ním pokračuje zatravněný bezpečnostný pruh š.12,65 m. Prístup k heliportu je zabezpečený spevnenou obslužnou komunikáciou š.8 m z diaľnice, na ktorej v prípade nehody bude zastavená doprava. Predpokladá sa použitie plochy len za dobrej viditeľnosti, preto nie je vybavená žiadnymi inžinierskymi sieťami.

#### **333-00 Úprava bezmenného potoka km 1,725 stavby Liet.Lúčka - Višňové**

Objekt rieši odvedenie povrchových vôd pod mostným objektom 202-00 diaľničného úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové, súčasťou objektu je odvodňovacia priekopa pozdĺž tohto mostného objektu a odvodňovací drén pod depóniou (obj.025-00). Úprava potoka začína aj končí napojením na jestvujúci potok, dĺžka úpravy je 825,67 m. Odvodňovacia priekopa začína zaústením do upraveného koryta potoka a končí napojením na jestvujúci terén pri telese diaľnice, dĺžka úpravy je 300,00 m. Odvodňovací drén začína zaústením do odvodňovacej priekopy, pokračuje popod depóniou (obj.025-00) v koryte jestvujúceho potoka, dĺžka úpravy je 549,30 m.

**343-00 Úprava bezmenného potoka pri vetracej šachte**  
Objekt rieši odvedenie povrchových vôd pri vetracej šachte, pozdĺž prístupovej cesty k vetracej šachte a bude slúžiť pre odber vody do požiarnej nádrže. Súčasťou úpravy je aj zaústenie pravostranného prítoku bezmenného potoka. Dĺžka úpravy potoka je 188,86 m a jeho pravostranného prítoku 28,46 m.

**607-00 Prípojka NN pre objekt 401-14 (v DSP 401-16.1)**  
Objekt rieši napojenie vodojemu pri západnom portáli tunela Višňové z rozvážača RTZ, ktorý je súčasťou prevádzkovej budovy na západnom portáli tunela Višňové, cez káblové chráničky (obj. 641-00) mimo diaľnice s ukončením v rozvážači RM1, ktorý je súčasťou dodávky technológie vodojemu. Dĺžka káblovej prípojky je 150 m.

**608-00 Prípojka NN pre požiarnu nádrž**  
Objekt rieši napojenie požiarnej nádrže pri vetracej šachte tunela Višňové zo silnoprádového rozvážača, ktorý je súčasťou prevádzkovej budovy vetracej šachty, cez areál pri vetracej šachte s ukončením v rozvážači RM1 v manipulačnej komore požiarnej nádrže, ktorý je súčasťou projektu prevádzkového rozvodu silnoprádu.

**609-00 Vonkajšie osvetlenie portálových budov**  
Objekt rieši osvetlenie pred prevádzkovými budovami na portáloch tunela a pri vetracej šachte. Napojenie osvetlenia je z rozvážačov osadených v prevádzkových budovách. Navrhnuté sú výbojkové svietidlá osadené na oceľových stožiaroch výšky 12 m, výložník 3 m pri portáloch a pri vetracej šachte stožiare výšky 10 m s výložníkmi 2 m. Dĺžka káblového vedenia je 600 m, počet svetelných bodov je 8 ks 12 m a 4 ks 10 m.

**611-00 Prípojka VN pre tunel Višňové – západný portál**  
Objekt rieši nezávislé napojenie tunela Višňové a prekládku vzdušného vedenia l.č.253. Objekt pozostáva z káblového vývodu z rozvodne 110/22 kV v Lietavskej Lúčke po prvý podperný bod vzdušného vedenia v dĺžke 425m, z káblového vedenia medzi posledným podperným bodom vzdušného vedenia a rozvodňou VN v objekte prevádzkovej budovy na západnom portáli tunela Višňové v dĺžke 212 m a z dvojitého vzdušného vedenia na priehradových stožiaroch v súbehu s jst.v.vzdušným vedením l.č.253. Toto vedenie sa po vybudovaní nového vedenia zruší a bude nahradené pravým vedením novej dvojlinky, z ktorého budú prepojené aj všetky odbočky v počte 14 v celkovej dĺžke 927 m, dĺžka nového vzdušného vedenia je 7503 m.

**612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové – východný portál**  
Objekt rieši nezávislé napojenie tunela Višňové. Objekt pozostáva z časti zo vzdušného vedenia na predpätých betónových a oceľových priehradových stožiaroch v dĺžke 4534 m a z časti káblového vedenia v dĺžke 26 m pri rozvodni ŽOS Vrútky a 840 m pri východnom portáli tunela Višňové. Ďalej je súčasťou objektu úprava koby v rozvodni ŽOS Vrútky v návaznosti na ochrany a fakturačné meranie.

### Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:

Vykonať podrobný inžiniersko-geologický prieskum po celej trase, za účelom zistenia

geotechnických vlastností územia a stanoviť podmienky pre opatrenia.

1. V prieskumných prácach sa zamerať predovšetkým na:

- stanovenie rozhrania kontaktu pokrývných útvarov so skalným podložím
- určenie stupňa a dosahu zvetrania skalného podložia
- laboratórnymi, prípadne terénnymi skúškami zistiť fyzikálno - chemické vlastnosti hornín ako je modul deformácie, modul pružnosti, pevnosť horniny v tlaku, ťahu a šmyku
- vŕtateľnosť a rozpojiteľnosť horniny

2. Realizovať hydrogeologické prieskumy na vybraných úsekoch trasy z dôvodu určenia režimu a smerov prúdenia podzemných vôd, v nadväznosti na výskyt pitnej vody, ako aj kvalitatívne zhodnotenie súčasného stavu

3. Venovať zvýšenú pozornosť záberom pôdy s vyhodnotením kvality, využitiu skrytého materiálu, inventarizácii bioty v priamo dotknutom území.

4. Prehodnotiť parametre navrhovaných mostných objektov na diaľnici a prechodov pod diaľnicou z hľadiska migrácie živočíchov, v prípade potreby navrhnuť ich úpravy. Presne lokalizovať migračné koridory pre vysokú zver a obojživelníky.

5. Osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce, pozmenújúce vodný režim.

6. Posúdiť účinnosť protihlukových opatrení v rámci navrhovaného technického riešenia v zmysle vyhlášky MZ SR č. 14/1977, na kritických miestach trasovania diaľnice v blízkosti obcí

Vegetačné úpravy na svahoch diaľnice realizovať zahustenou výsadbou pôvodných druhov stromovej a kríkovej zelene s významnou protiechalačnou a protihlukovou funkciou tak, aby došlo k zjemneniu tvrdej stavebnej línie v prírodnej krajine.

Vegetačné úpravy sú súčasťou objektovej skladby projektu a sú navrhnuté pôvodné druhy zelene.

7. V spolupráci s povoľujúcim orgánom identifikovať plochy pre depónie so špecifikáciou množstva zeminy.

8. V ďalších stupňoch projektu je potrebné navrhnuť v kritických úsekoch adekvátne sanačné opatrenia (drenáže, oporné múry, kotvenie, prifaženie pätičiek svahov, výmena málo únosného podložia) s dôrazom na oblasť zárezov, pilierov mostov a estakád a tunelu.

V jednotlivých objektoch stavby sú navrhnuté sanačné opatrenia podľa výsledkov geologického prieskumu.

9. V projektovej dokumentácii je nutné podrobne rozpracovať nakladanie s jednotlivými druhmi odpadov (upresniť spôsob zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov, ktoré vzniknú realizáciou stavby a upresniť spôsob nakladania so vzniknutými odpadmi).

➤ Chránené časti územia: sa v území nenachádzajú.

➤ Kultúrne pamiatky: diaľnica v tomto úseku prichádza do priameho kontaktu s predpokladanými archeologickými lokalitami. Priamo v trase sa nachádzajú archeologické náleziská. Po vykúpení pozemkov a pred zahájením zemných prác v trase je potrebné vykonať záchranný geologický výskum.

➤ Požiadavky na demolácie: pre potrebu výstavby diaľnice SO-011-00 – Vrútky

➤ Ochranné pásma: trasa diaľnice križuje viacero jestvujúcich inžinierskych sietí, ktoré sú v rámci samostatných objektov prekladané alebo iným spôsobom chránené.

V území dotknutom diaľnicou je potrebné rešpektovať tieto ochranné pásma: . Diaľnica

- Cesty = I., II., III. Triedy
- Elektrické vedenie vzdušné
- Elektrické vedenie podzemné
- Slaboprúdové káble
- Vodovodné a kanalizačné potrubie
- Plynovody a ich prípojky

➤ Bezpečnostné pásma: je rozumie priestor vymedzený vodorovnou vzdialenosťou od osí plynovodu alebo od pôdorysu plynárenského zariadenia meraný kolmo na os alebo na pôdorys. Vzdialenosť na každtú stranu od osí plynovodu alebo od pôdorysu plynárenského zariadenia je

a) 10 m pri plynovodoch s tlakom nižším ako 0, 4 MPa prevádzkovaných na voľnom priestranstve a na nezastavanom území.

b) 20 m pri plynovodoch s tlakom od 0, 4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou do 350 mm.

c) 50 m pri plynovodoch s tlakom od 0, 4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou nad 350 mm.

d) 50 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 150 mm.

e) 100 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 300 mm.

f) 150 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 500 mm.

g) 300 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou nad 500 mm.

h) 50 m pri regulačných stanicích, filtračných stanicích, armatúrnych uzloch.

➤ Hydrogeologické charakteristiky: vodné toky, ktoré diaľnica pretína sa upravujú do nového koryta podľa potreby a rozsahu úpravy. Režim prúdenia a hĺbka hladiny podzemných vôd závisia od geologického substrátu.

- Ložiská nerastov a banícka činnosť: pri trase diaľnice sa nachádza ložiskové územie a dobývací priestor lom Turie. Lom má sklad trhavín umiestnený v blízkosti mosta a bude preložený.
- Požiadavky na výrub stromov a drevín: súčasťou spracovanej PD pre stavebný zámer a územné rozhodnutie je vypracovaný elaborát inventarizácie a následne spoločenského ohodnotenia drevín rastúcich mimo les, ktoré rastú v miestach plánovanej výstavby. Boli inventarizované všetky dreviny – stromy a plochy krov ktoré sa tu nachádzajú a ktoré budú z dôvodu výstavby asanované. Vypracovaný elaborát bude slúžiť ako podklad k žiadosti o povolenie výrubu drevín rastúcich mimo les v trase plánovaného úseku diaľnice.
- Terajšie a budúce využitie územia: v súčasnej dobe sa v priestore nachádza poľnohospodárska pôda a lesná pôda. Prístup na pozemky za diaľnicou bude zabezpečený vybudovaním poľných ciest, ktoré sú vedené pod diaľnicou. Okrem križujúcich poľných ciest sa vybudujú i poľné cesty súběžné, ktoré umožnia napojenie ďalších jestvujúcich poľných ciest. Územie bude naďalej využívané na poľnohospodárske účely.

#### ■ Stanoviská a podmienky a dotknutých orgánov:

- Krajský stavebný úrad, Odbor št.stav.správy, Žilina – určenie stav.úradu, zo dňa 11.2.2008
- Žilinský samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja, Žilina, zo dňa 12.10.2007
- Žilinský samosprávny kraj, Odbor dopravy a komunikácií, Žilina, zo dňa 27.9.2007
- Obec Porúbka, zo dňa 27.2.2008
- Obec Lietavská Lúčka, zo dňa 27.3.2008
- Obec Turie, zo dňa 8.2.2008
- Obec Rosina, zo dňa 4.2.2008
- Obec Višňové, zo dňa 15.2.2008 a 25.2.2008
- Mesto Vrútky, zo dňa 4.2.2008, 16.1.2008 a 19.2.2007
- Obec Lipovec, zo dňa 29.1.2007 a 29.1.2008
- Obec Turčianske Kľačany, zo dňa 23.1.2007 a 13.2.2008
- Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Žilina, zo dňa 10.10.2007
- Krajské riaditeľstvo policajného zboru, Krajský dopravný inšpektorát, Žilina, zo dňa 23.10.2007
- Krajské riaditeľstvo HaZZ, Žilina, zo dňa 12.2.2007
- Krajský úrad životného prostredia, Žilina, zo dňa 11.2.2008
- Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.ochr.prírody a krajiny, Žilina, zo dňa 26.11.2007
- Obvodný úrad životného prostredia, štátna vodná správa, Žilina, zo dňa 7.12.2007
- Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.ochrany ovzdušia, Žilina, zo dňa 6.1.2007
- Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.odpad.hospodárstva, Žilina, zo dňa 16.11.2007
- Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.ochr.prírody a krajiny, Martin, zo dňa 11.1.2008 a dňa 23.04.2008
- Obvodný úrad životného prostredia, štátna vodná správa, Martin, zo dňa 15.11.2007
- Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.ochrany ovzdušia, Martin, zo dňa 16.11.2007
- Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.odpad.hospodárstva, Martin, zo dňa 7.11.2007 a dňa 23.04.2008
- TURVOD ,a.s. Martin zo dňa 23.04.2008
- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Žilina, zo dňa 15.10.2007
- Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Martin, zo dňa 9.10.2007
- Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okres doprav. inšpektorát, Žilina, zo dňa 15.10.2007
- Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okres doprav. inšpektorát, Martin, zo dňa 24.10.2007
- Obvodný úrad, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Žilina, zo dňa 16.10.2007



Obvodný úrad, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Martin, zo dňa 15.10.2007  
Obvodný banský úrad, Prievidza, zo dňa 8.2.2008  
Obvodný banský úrad, Banská Bystrica, zo dňa 5.2.2008  
Letecký úrad SR, Bratislava, zo dňa 26.10.2007 a 27.2.2004  
Slovenská správa ciest, Bratislava, zo dňa 23.1.2008 a 10.10.2007  
Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Žilina, zo dňa 10.10.2007  
Správa a údržba ciest Martin, Martin, zo dňa 8.10.2007  
ŽSR, GR, Odbor rozvoja, Bratislava, zo dňa 15.2.2007 a 15.1.2008  
ŽSR, OR Trnava, Trnava, zo dňa 8.2.2007 a 8.1.2008  
ŽSR, OR Trnava, Sekcia EE, Bratislava, zo dňa 4.1.2008  
ŽSR, OR Trnava, Sekcia OZT, Leopoldov, zo dňa 2.2.2007 a 20.12.2007  
ŽSR, OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina, zo dňa 8.12.2006 a 14.12.2007  
Obv.banský úrad B Bystrica zo dňa 27.09.2006  
Mesto Vrútky zo dňa 14.06.2006 č.SP-84/2006-Ry  
ŽSR, OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina, úsek EE, zo dňa 30.11.2006 a 13.12.2007  
ŽSR, OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina, úsek OZT, zo dňa 4.12.2006 a 11.12.2007  
ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Trnava, zo dňa 21.12.2007  
ŽSR, Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava, Regionálne prac., Žilina, zo dňa 16.11.2006a  
6.11.2007  
Družstvo Brezová, Žilina – Bytčica, zo dňa 4.2.2008  
ROLSPOL, s.r.o., Turie, zo dňa 7.2.2008  
Poľnohospodárske družstvo Kľačianska Magura, Martin, zo dňa 28.1.2008  
Lesy SR, š.p., OZ Žilina, zo dňa 12.2.2008  
Hydromeliorácie š.p., Bratislava, zo dňa 12.11.2008  
SVP, š.p., OZ Piešťany, zo dňa 31.1.2007  
BRAVUR, Vrútky, zo dňa 19.3.2008  
Cementárne Lietavská Lúčka, zo dňa 16.11.2006  
Stredoslovenská energetika, a.s., Žilina, zo dňa 24.1.2007 a 27.2.2007  
SPP, a.s., zo dňa 6.2.2007 a 7.2.2007  
SEVAK, a.s., Žilina, zo dňa 25.1.2007  
Slovak Telekom, a.s., zo dňa 3.1.2007 a 23.1.2008  
Orange Slovensko, a.s., 2x zo dňa 2.2.2007  
T-Mobile Slovensko, a.s., 2x zo dňa 25.1.2007  
UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., 2x zo dňa 25.1.2007  
Energotel, a.s., 2x zo dňa 23.1.2007  
Hydromeliorácie š.p. Vrakunská 29, Bratislava zo dňa 12.11.2007  
Bra-vur, a.s.Ulica za mostom 4,038 61 Vrútky zo dňa 19.03.2008 a dňa 23.04.2008

Návrh na vydanie stavebného povolenia investor predkladá investor špec.stav úradu.

K návrhu na vydanie stav.povolenia požiada investor tun.stav.úrad o vydanie súhlasu podľa § 140 stav.zákona a osvedčenie dodržania podmienok ÚR.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: **bez námietok**

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods.1 stavebného zákona **3 roky** odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

## ODÔVODNENIE

Navrhovateľ: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava** podal dňa 11.02.2008 návrh na vydanie zmeny rozhodnutia o umiestnení stavby, ktorý doplnila dňa 21.02.2008 a dňa 12.03.2008 pre stavbu: „**Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala**“ v katastrálnom území: **Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrútky, Lipovec, Turčianske Kľačany**, na pozemkoch parc.číslo: **líniová stavba**

Tunajší stavebný úrad posúdil návrh na vydanie zmeny umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp., že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Umiestnenie vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu určeným vyhl.č.553/2002 Z.z.

K návrhu bola priložená projektová dokumentácia s vyjadreniami zainteresovaných orgánov a organizácií. Mesto Žilina-Spoločný obecný úrad v Žiline oznámil podľa ust. § 36 odst.4) stavebného zákona dňa 11.06.2007 začatie územného konania a ústne pojednávanie stanovil na deň 22.04.2008 na MsÚ v Žiline a 23.04.2008 na MsÚ vo Vrútkach spoločne pre dotknuté orgány a známych účastníkov konania. Svoje stanoviská oznámili orgány štátnej správy a organizácie:/ vid' na vedomie, rozhodnutie sa doručí/ Ich stanoviská boli skoordínované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Z účastníkov konania uplatnili námietku: námietky neboli uplatnené

## POUČENIE

Podľa ust. § 54 zákona č.71/67 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) sa proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania odvolať v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia na tunajší stavebný úrad. O odvolaní rozhodne Krajský stavebný úrad v Žiline. Rozhodnutie je možné preskúmať súdom podľa príslušných ustanovení Občianskeho súdneho poriadku.



  
Ivan HARMAN  
primátor mesta

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Žilina, Vrútky, obcí Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Lipovec, Turčianske Kľačany

vyvesené dňa:

zvesené dňa:

*Rozh. odnutie sa doručí :*

1. Žilinský samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja, Žilina
2. Žilinský samosprávny kraj, Odbor dopravy a komunikácií, Žilina
3. Obec Pontbka
4. Obec Lietavská Lúčka
5. Obec Tuie,
6. Obec Rotina
7. Obec Višňové
8. Mesto Vrutky
9. Obec Lipovec
10. Obec Turčianske Kľačany
11. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Žilina
12. Krajské riaditeľstvo policajného zboru, Krajský dopravný inšpektorát, Žilina
13. Krajské riaditeľstvo HaZZ, Žilina
14. Krajský úrad životného prostredia, Žilina
15. Obvodný úrad životného prostredia, št.spr. ochr. prírody a krajiny, Žilina
16. Obvodný úrad životného prostredia, štátna vodná správa, Žilina
17. Obvodný úrad životného prostredia, št.spr. ochrany ovzdušia, Žilina
18. Obvodný úrad životného prostredia, št.spr. odpad.hospodárstva, Žilina
19. Obvodný úrad životného prostredia, št.spr. ochr. prírody a krajiny, Martin
20. Obvodný úrad životného prostredia, štátna vodná správa, Martin
21. Obvodný úrad životného prostredia, št.spr. ochrany ovzdušia, Martin
22. Obvodný úrad životného prostredia, št.spr. odpad.hospodárstva, Martin
23. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Žilina
24. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Martin
25. Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okres.doprav. inšpektorát, Žilina
26. Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okres.doprav. inšpektorát, Martin
27. Obvodný úrad, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Žilina
28. Obvodný úrad, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Martin
29. Obvodný banský úrad, Prievidza,
30. Obvodný banský úrad, Banská Bystrica
31. Letecký úrad SR, Bratislava
32. Slovenská správa ciest, Bratislava
33. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Žilina
34. Správa a údržba ciest Martin, Martin
35. ŽSR, GR, Odbor rozvoja, Bratislava
36. ŽSR, OR Trnava, Trnava
37. ŽSR, OR Trnava, Sekcia EE, Bratislava,
38. ŽSR, OR Trnava, Sekcia OZT, Leopoldov,
39. ŽSR, OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina
40. ŽSR, OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina, úsek EE
41. ŽSR, OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina, úsek OZT
42. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Trnava
43. ŽSR, Sredisko hospodárenia s majetkom Bratislava, Regionálne prac., Žilina
44. Družstvo Brezová, Žilina - Bytčica
45. ROLSPOL, s.r.o., Turie
46. Poľnohospodárske družstvo Kľačianska Magura, Martin
47. Lesy SR, š.p., OZ Žilina
48. Hydromeliorácie š.p., Bratislava
49. SVP, š.p., OZ Piešťany
50. BRAVUR, Vrutky
51. Cementárň Lietavská Lúčka
52. Stredoslovenská energetika, a.s., Žilina
53. SPP, a.s., Žilina
54. SEVAK, a.s., Žilina
55. Slovak Telekom, a.s.Žilina
56. Orange Slovensko, a.s., Žilina
57. T-Mobile Slovensko, a.s., Bratislava
58. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.Žilina